

Motorrad-Soziustraining – Sachsenring auf den Spuren von Rossi & Co.

Trainiert wird auf der zurzeit einzigen Moto-GP-Strecke in Deutschland. Ein 3,7 km langer Kurs mit Flair aber auch mit Anspruch an Fahrer und Beifahrer. Hier bekommt der Begriff Motorradfahren einen neuen Stellenwert, denn das was das Motorradfahren ausmacht, wird hier favorisiert – der Spaß am Kurvenfahren! Und damit es nicht langweilig wird, geht es im schnellen Wechsel bergauf und -ab. Ein gewisses Maß an Fahrpraxis (mit Sozios) und die Vertrautheit mit dem eigenen Motorrad sind von Vorteil. Des Weiteren wäre ein vorher absolviertes Fahrsicherheitstraining wünschenswert, dem Rennstreckentraining zuträglich, jedoch nicht zwingend erforderlich.

- Bei Anreise 01.08.2012 (Mi.) – **Einlass ins Fahrerlager ab ca. 18:00 Uhr**
19–22 Uhr: Einschreibung und optische Durchsicht
- **Donnerstag, 02.08.2012 (08:40 – 18:00 Uhr) – Freitag, 03.08.2012 (08:40 – 18:00 Uhr)**
Donnerstag und Freitag 6:30 – 8:00 Uhr: Einschreibung und optische Durchsicht
7:45 – 8:15 Uhr: Fahrerbesprechung für alle Teilnehmer (Fahrer und Sozios)

ACHTUNG: Für eintägige Buchungen haben wir lediglich ein begrenztes Kontingent!

- **1- oder 2-tägiges Motorrad-Soziustraining mit ausgebildeten Instruktoren**
gefahren wird im Perfektionstraining in unterschiedlichen Leistungsgruppen mit max. 5 bzw. 4 Fahrer/innen inkl. ihrer Sozia/Sozios (also bis max. 10 bzw. 8 teilnehmende Personen) in einer vom Instruktor geführten Gruppe
- **Das Teilnahmeentgelt für beide Veranstaltungsvarianten im Motorrad-Soziustraining beträgt 349,- Euro/1-tägig oder 679,- Euro/2-tägig pro Fahrer, Sozios jeweils inklusive**
 - Instruktoren-Betreuung während der gesamten Veranstaltungsdauer
 - Teilnehmer-Haftpflichtversicherung für Fahrer und Sozios (auch Kfz-Haftpflicht für nicht zugelassene Motorräder)
 - Teilnehmer-Unfallversicherung für Fahrer und Sozios (Versicherungsmerkblatt beachten)
 - Fahranalyse per Videoaufnahme
 - aller alkoholfreien Getränke während der gesamten Veranstaltungsdauer

Der Erwerb der individuellen Fahrdynamikaufnahmen hingegen ist kostenpflichtig.
- **Nicht im Teilnahmeentgelt enthalten:**
Kosten für Anreise, Unterkunft, Verpflegung, Verschleiß, Benzin usw.

Mindestvoraussetzungen

➔ **ACHTUNG! Geltende BESTIMMUNGEN bezüglich Schall- und Geräuschimmissionen!** ◀

Seit 2008 werden vom Rennstreckenbetreiber ausschließlich Motorräder mit „**serienmäßiger Airbox**“ und „**Luftfiltereinsatz**“ sowie einem „**Serienauspuff**“ mit „**Serienlautstärke**“ zum Training zugelassen. Keine Zweitakter, keine Zubehör-Auspuffanlagen, auch nicht mit ABE! Für die Einhaltung dieser Vorgaben sind wir als Veranstalter verantwortlich. Die Motorleistung der Trainings-Motorräder sollte 72 KW/98 PS nach Möglichkeit nicht unterschreiten!

- **Die Teilnehmer (Fahrer und Sozios) stellen das Anlegen kompletter Motorradschutzbekleidung für den Zeitraum der Teilnahme an der Veranstaltung sicher:**
 - Integral-Schutzhelm mit Prüfnummer (ohne Beschädigungen)
 - Protektoren-Lederkombi
 - Durchgehender Rückenprotector (integriert oder extern)
 - Protektoren-Stiefel (keine Schnürstiefel oder Ähnliches)
 - Protektoren-Lederhandschuhe (mit langem Schaft)
- **Vorbereitende Maßnahmen am Motorrad**
Es müssen folgende Punkte beachtet und überprüft werden:
 - Flüssigkeitsstände – Öl, Kühlfüssigkeit, Bremsflüssigkeit
 - Motor öldicht
 - Kühlsystem dicht
 - Federelemente öldicht
 - Reifenzustand – Profiltiefe nicht unter 3 mm – bei Slicks Verschleißindikatoren beachten
 - Reifenluftdruck
 - tech. Zustand von Antriebskette - Kettenräder - Ritzel
 - Kettenspannung
 - Bremsbelagstärke
 - Bremsattelbefestigungen
 - Fester Sitz von Achsmuttern bzw. Radbolzen
 - Fester Sitz von Anbauteilen

Motorrad-Soziustraining – Sachsenring

- **Optische Durchsicht vor Ort**
Hierfür müssen die Motorräder in einem technisch ordnungsgemäßen Zustand sein.
 - Kennzeichen entfernen
 - Spiegel entfernen oder abkleben
 - Bremslicht außer Funktion setzen oder abkleben
 - Scheinwerfer, ausschließlich Glas, abkleben
 - Tachoanzeige abkleben
 - Startnummer vorne am Motorrad anbringen
 - Phonmessung

Angebot/Service an der Strecke im Überblick

- **Inklusive**
 - Anmietung – Moto-GP-Strecke
 - viel Fahrzeit – Teilnehmereinteilung in 4 Gruppen - keine Überbuchung
 - TN-Versicherung – Haftpflicht- und Unfallversicherung für alle Teilnehmer – Fahrer und Sozios
 - Instruktor – rennsportlerfahrene und DVR-ausgebildete Instruktor
 - Technikvorträge – „Neue Reifentechnologien“ und „Fahrwerk-1x1“
 - Fachvortrag – „körperliche Fitness“ und „Motorradfahrer-Schutzbekleidung“ (empfehlenswert)
 - TN-Urkunden – im Perfektionstraining für Fahrer und Sozios
 - Sicherheit – Rennarzt
 - RTW, mit Rettungsassistent und Rettungssanitäter
 - Streckensicherung inkl. Racecontrol
 - Bergungsfahrzeug
 - Getränke – alle „alkoholfreien Getränke“ während der gesamten Veranstaltungsdauer, sowie „cool down - Bier“ am Abend in der Veranstalterbox *sponsored by* **SCHANKWERK**
Vorstellungsbereich HOUSE OF BEER GmbH
- **Sonstiges** (optional/entgeltlich)
 - Boxen – Boxen-Vermietung: 130,- Euro/Tag/Einzelbox + 50,- Euro Kautions
 - Bilder – Sportfotograf: Jonny Sauer von Pixelrace
 - Video – Fahrdynamikaufnahmen
 - Einzelbetreuungen – exklusiv - ein Instruktor für Deine persönliche Betreuung
 - Verpflegung – **Catering-Angebot vor Ort** mit wechselnder Tageskarte Fa. Beierlein, Tel. 03723/4 01 97 55 - ab 07.30 bis ca. 18 Uhr, bei Nachfrage auch länger
 - Technik – Reifenservice & Teiledienst **Boxenstopp** Heitz GmbH - Bielefeld
1 Satz **ContiRaceAttack Street** auf Vorbestellung – ab **225,- EURO** zzgl. 15,- EURO Montage/Satz vor Ort.
Weitere Infos bezüglich Reifen auf unserem Reifenbestellformular im Netz!

- **Infos**
 - Tankstelle – **Keine** Tankstelle im Fahrerlager, nächste Tankmöglichkeit ca. 1,5 km entfernt im angrenzenden Industriegebiet (Öffnungszeiten 05:00h - 22:00h)
 - Unterkünfte – Unter www.sachsenring.de im Menü unter „Der Sachsenring“ findet ihr vielfältige Übernachtungsangebote oder Fa. Beierlein, Tel. 03723/4 01 97 55 kontaktieren.
 - Übernachtung im Fahrerlager (Wohnmobil, Wohnwagen, Transporter, etc. oder Box) ist grundsätzlich möglich! Sanitäreinrichtungen sind vor Ort.
 - Keine Befestigungsmöglichkeit für Zelte! Erdnägeln, Dübel o. Ä. im Asphalt zu befestigen ist untersagt und wird geahndet.

Bankverbindung für zuvor ausgeschriebene Dienstleistungen:

Raiffeisenbank Grevenbroich eG
Instruktoren-Börse Maria Ahrens
BLZ 370 693 06
Kto.-Nr. 6 304 081 030
BIC CODE: GENO DE D1 GRB
IBAN: DE64 3706 9306 6304 0810 30

Ust-IdNr. DE 224771153
 FA – Grevenbroich
 Steuer-Nr. 114/5003/4104

Motorrad-RENTAXI – am Sachsenring



- *Donnerstag, 02.08. bis Freitag, 03.08.2012*

Hier besteht die Möglichkeit Aktionspakete zu buchen und/oder zu verschenken!

Geschenkgutscheine über u. g. Webadresse erhältlich

- | | | | |
|---|----------------|----------------------|-------------------|
| • | Aktionspaket 1 | (3 fliegende Runden) | 219,- Euro |
| • | Aktionspaket 2 | (6 fliegende Runden) | 339,- Euro |
| • | Aktionspaket 3 | (9 fliegende Runden) | 449,- Euro |

weitere Infos unter: www.motorrad-renntaxi.de

Die Motorrad-Renntaxi-Buchungen sind ausschließlich über die auf unserer zuvor genannten Webseite hinterlegten Buchungsformulare möglich! *Bitte Bankverbindung beachten!*

Buchungen vor Ort sind möglich, vorausgesetzt es sind noch Plätze frei.

Die Buchungseingänge über die Webseite haben Vorrang und werden nach dem Posteingang berücksichtigt.

Die Motorrad-Renntaxi-Veranstaltungen sind immer eigenständig und somit losgelöst von allen anderen Veranstaltungsformen. Das Handling bzw. die Durchführung sind lediglich in größere Veranstaltungen eingebettet.

Wir wünschen eine angenehme Anreise, viel Spaß und immer ausreichend Gripp auf einem hoffentlich sonnigen Sachsenring

Wir geben ALLES!

Das Team der Instruktor-Börse

