

## Motorradtraining – Sachsenring auf den Spuren von Rossi & Co.

Trainiert wird in einer 4-Gruppen-Einteilung auf der zurzeit einzigen Moto-GP-Strecke in Deutschland. Ein 3,7 km langer Kurs mit Flair aber auch mit Anspruch an den Fahrer. Hier bekommt der Begriff Motorradfahren einen neuen Stellenwert, denn der Fahrer befindet sich auf mehr als 80% der Strecke in Schräglage. Und damit es nicht langweilig wird, geht es im schnellen Wechsel auch noch bergauf und -ab. Ein gewisses Maß an Fahrpraxis (ca. 5000 km) und die Vertrautheit mit dem eigenen Motorrad sind von Vorteil. Des Weiteren wäre ein vorher absolviertes Fahrsicherheitstraining wünschenswert, dem Rennstreckentraining zuträglich, jedoch nicht zwingend erforderlich.

- Bei Anreise 01.08.2012 (Mi.) – **Einlass ins Fahrerlager ab ca. 18:00 Uhr**  
19–22 Uhr: Einschreibung und optische Durchsicht
- **Donnerstag, 02.08.2012 (08:40 – 18:00 Uhr) – Freitag, 03.08.2012 (08:40 – 18:00 Uhr)**  
Donnerstag 6:30 – 8:00 Uhr: Einschreibung und optische Durchsicht  
7:45 – 8:15 Uhr: Fahrerbesprechung für alle Teilnehmer
- **2-tägiges Perfektionstraining mit ausgebildeten Instruktoren**  
Gefahren wird in unterschiedlichen Leistungsgruppen:  
max. 6 Teilnehmer in einer vom Instruktor geführten Gruppe
- **Das Teilnahmeentgelt im Perfektionstraining beträgt 449, – Euro/2-tägig pro Person inklusive**
  - Instruktor-Betreuung während der gesamten Veranstaltungsdauer
  - Teilnehmer-Haftpflichtversicherung (auch Kfz-Haftpflicht für nicht zugelassene Motorräder)
  - Teilnehmer-Unfallversicherung (Versicherungsmerkblatt beachten)
  - Fahranalyse per Videoaufnahme durch SpeedClip-Factory
  - aller alkoholfreien Getränke während der gesamten Veranstaltungsdauer

Der Erwerb der individuellen Fahrdynamikaufnahmen hingegen ist kostenpflichtig.
- **Nicht im Teilnahmeentgelt enthalten:**  
Kosten für Anreise, Unterkunft, Verpflegung, Verschleiß, Benzin usw.
- **2-tägiges Sportfahrertraining (freies Fahren)**
- **Das Teilnahmeentgelt im Sportfahrertraining beträgt 369, – Euro/2-tägig pro Person inklusive**
  - Teilnehmer-Haftpflichtversicherung (auch Kfz-Haftpflicht für nicht zugelassene Motorräder)
  - Teilnehmer-Unfallversicherung (Versicherungsmerkblatt beachten)
  - aller alkoholfreien Getränke während der gesamten Veranstaltungsdauer
- **... oder Sportfahrertraining mit Einzelbetreuung unter fachlicher Leitung**
  - Mindestbuchung: 1 Turn, Maximalbuchung: komplette Veranstaltung
  - Das zusätzliche Entgelt für die Einzelbetreuung im Sportfahrertraining beträgt **69, – Euro** pro Turn.
  - Das zusätzliche Entgelt für die Tages-Einzelbetreuung im Sportfahrertraining beträgt **357, – Euro** pro Tag.
- **Fahranalyse per Videoaufnahme auch hier möglich**
  - kostenpflichtig, Buchung mit Anmeldung bzw. auch vor Ort möglich
  - unter <http://www.instruktorenboerse.de/renntaxi/seiten/video2.html> – eine virtuelle „Runde Sachsenring“
- **Nicht im Teilnahmeentgelt enthalten:**  
Kosten für Anreise, Unterkunft, Verpflegung, Verschleiß, Benzin usw.

**ACHTUNG:** Eintägige Buchungen nur auf schriftliche Anfrage unter [info@instruktoren-boerse.de](mailto:info@instruktoren-boerse.de)

### Mindestvoraussetzungen

→ **ACHTUNG! Geltende BESTIMMUNGEN bezüglich Schall- und Geräuschimmissionen!** ←

Seit 2008 werden vom Rennstreckenbetreiber ausschließlich Motorräder mit „**serienmäßiger Airbox**“ und „**Luftfiltereinsatz**“ sowie einem „**Serienauspuff**“ mit „**Serienlautstärke**“ zum Training zugelassen. Keine Zweitakter, keine Zubehör-Auspuffanlagen, auch nicht mit ABE! Für die Einhaltung dieser Vorgaben sind wir als Veranstalter verantwortlich. Die Motorleistung der Trainings-Motorräder sollte 37 KW/50 PS nach Möglichkeit nicht unterschreiten!

- **Die Teilnehmer stellen das Anlegen kompletter Motorradschutzbekleidung für den Zeitraum der Teilnahme an der Veranstaltung sicher:**
  - Integral-Schutzhelm mit Prüfnummer (ohne Beschädigungen)
  - Protektoren-Lederkombi
  - Durchgehender Rückenprotektor (integriert oder extern)
  - Protektoren-Stiefel (keine Schnürstiefel oder Ähnliches)
  - Protektoren-Lederhandschuhe (mit langem Schaft)

## Motorradtraining – Sachsenring

### • **Vorbereitende Maßnahmen am Motorrad**

Es müssen folgende Punkte beachtet und überprüft werden:

- Flüssigkeitsstände – Öl, Kühlliquidität, Bremsliquidität
- Motor öldicht
- Kühlsystem dicht
- Federelemente öldicht
- Reifenzustand – Profiltiefe nicht unter 3 mm – bei Slicks Verschleißindikatoren beachten
- Reifenluftdruck
- tech. Zustand von Antriebskette - Kettenräder - Ritzel
- Kettenspannung
- Bremsbelagstärke
- Bremsattelbefestigungen
- Fester Sitz von Achsmuttern bzw. Radbolzen
- Fester Sitz von Anbauteilen

### • **Optische Durchsicht vor Ort**

Hierfür müssen die Motorräder in einem technisch ordnungsgemäßen Zustand sein.

- Kennzeichen entfernen
- Spiegel entfernen oder abkleben
- Bremslicht außer Funktion setzen oder abkleben
- Scheinwerfer, ausschließlich Glas, abkleben
- Tachoanzeige abkleben
- Startnummer vorne am Motorrad anbringen
- Phonmessung

## Angebot/Service an der Strecke im Überblick

### • **Inklusive**

- Anmietung
  - viel Fahrzeit
  - TN-Versicherung
  - Instruktor
  - Technikvorträge
  - Fachvortrag
  - TN-Urkunden
  - Sicherheit
  - Getränke
- Moto-GP-Strecke
  - Teilnehmereinteilung in 4 Gruppen - keine Überbuchung
  - Haftpflicht- und Unfallversicherung für alle Teilnehmer
  - im Perfektionstraining (rennsportlerfahrene und DVR-ausgebildete Instruktor)
  - „Neue Reifentechnologien“ und „Fahrwerk-1x1“
  - „körperliche Fitness“ und „Motorradfahrer-Schutzbekleidung“ (Doc Scholl)
  - im Perfektionstraining
  - Rennarzt
  - RTW, mit Rettungsassistent und Rettungsassistent
  - Streckensicherung inkl. Racecontrol
  - Bergungsfahrzeug
  - alle „alkoholfreien Getränke“ während der gesamten Veranstaltungsdauer, sowie „cool down - Bier“ am Abend in der Veranstalterbox *sponsored by* SCHANKWERK

### • **Sonstiges** (optional/entgeltlich)

- Boxen
  - Bilder
  - Video
  - Einzelbetreuungen
  - Verpflegung
  - Technik
- Boxen-Vermietung: 130,- Euro/Tag/Box + 50,- Euro Kautions
  - Sportfotograf: Jonny Sauer von Pixelrace
  - Fahrdynamikaufnahmen
  - exklusiv - ein Instruktor für Deine persönliche Betreuung
  - **Catering-Angebot vor Ort** mit wechselnder Tageskarte Fa. Beierlein, Tel. 03723/4 01 97 55 - ab 07.30 bis ca. 18 Uhr, bei Nachfrage auch länger
  - Reifenservice & Teiledienst **Boxenstopp** Heitz GmbH - Bielefeld
  - 1 Satz **ContiRaceAttack Street** auf Vorbestellung – ab **225,- EURO** zzgl. 15,- EURO Montage/Satz vor Ort.
  - Weitere Infos bezüglich Reifen auf unserem Reifenbestellformular im Netz!

### • **Infos**

- Tankstelle
  - Unterkünfte
- **Keine** Tankstelle im Fahrerlager, nächste Tankmöglichkeit ca. 1,5 km entfernt im angrenzenden Industriegebiet (Öffnungszeiten 05:00h - 22:00h)
  - Unter [www.sachsenring.de](http://www.sachsenring.de) im Menü unter „Der Sachsenring“ findet ihr vielfältige Übernachtungsangebote oder Fa. Beierlein, Tel. 03723/4 01 97 55 kontaktieren.
  - Übernachtung im Fahrerlager (Wohnmobil, Wohnwagen, Transporter, etc. oder Box) ist grundsätzlich möglich! Sanitäreinrichtungen sind vor Ort.
  - Keine Befestigungsmöglichkeit für Zelte! Erdnägeln, Dübeln o. Ä. im Asphalt zu befestigen ist untersagt und wird geahndet.

## Motorradtraining – Sachsenring

**Bankverbindung** für zuvor ausgeschriebene Dienstleistungen:

Raiffeisenbank Grevenbroich eG  
**Instruktoren-Börse Maria Ahrens**  
**BLZ 370 693 06**  
**Kto.-Nr. 6 304 081 030**  
**BIC CODE: GENO DE D1 GRB**  
**IBAN: DE64 3706 9306 6304 0810 30**

Ust-IdNr. DE 224771153

FA – Grevenbroich  
Steuer-Nr. 114/5003/4104



### Motorrad-RENNTAXI

- *Donnerstag, 02.08. bis Freitag, 03.08.2012*

**Hier besteht die Möglichkeit Aktionspakete zu buchen und/oder zu verschenken!**

**Geschenkgutscheine über u. g. Webadresse erhältlich**

- Aktionspaket 1 (3 fliegende Runden) **219,- Euro**
- Aktionspaket 2 (6 fliegende Runden) **339,- Euro**
- Aktionspaket 3 (9 fliegende Runden) **449,- Euro**

weitere Infos unter: [www.motorrad-renntaxi.de](http://www.motorrad-renntaxi.de)

Die Motorrad-Renntaxi-Buchungen sind ausschließlich über die auf unserer zuvor genannten Webseite hinterlegten Buchungsformulare möglich! **Bitte Bankverbindung beachten!**

Buchungen vor Ort sind möglich, vorausgesetzt es sind noch Plätze frei.

Die Buchungseingänge über die Webseite haben Vorrang und werden nach dem Posteingang berücksichtigt.

Die Motorrad-Renntaxi-Veranstaltungen sind immer eigenständig und somit losgelöst von allen anderen Veranstaltungsformen. Das Handling bzw. die Durchführung sind lediglich in größere Veranstaltungen eingebettet.

Wir wünschen eine angenehme Anreise, viel Spaß und immer ausreichend Grippe auf einem hoffentlich sonnigen Sachsenring

**Wir geben ALLES!**

*Das Team der Instruktor-Börse*

Änderungen vorbehalten