

Pkw-Sportfahrertraining – Sachsenring

Trainiert wird auf dem internationalen Rundkurs des Sachsenrings. Ein 3,7 km langer Kurs mit Flair, aber auch mit Anspruch an den Fahrer. Hier bekommt der Begriff Autofahren einen neuen Stellenwert, denn die Fahrer sind in allen Bereichen permanent gefordert. Und damit es nicht langweilig wird, geht es im schnellen Wechsel auch noch bergauf und -ab, also eine reine Fahrerstrecke. Ein gewisses Maß an Fahrpraxis und die Vertrautheit mit dem eigenen Fahrzeug sind von Vorteil. Des Weiteren wäre ein vorher absolviertes Fahrsicherheitstraining wünschenswert, jedoch nicht zwingend erforderlich.

1-tägiges Sportfahrertraining mit ausgebildeten Instruktoren

unterschiedliche Leistungsgruppen auf eigenen Fahrzeugen – max. 8 Teilnehmer je Gruppe

Sportfahrer-Training „Routinier“: Samstag, 04.08.2012 (Training 08:45 – 16:30 Uhr)

Ganztages-Training mit gesteigertem Anforderungslevel für unsere „vorbelasteten“ Kunden bzw. Fahrer mit etwas Rennstrecken-Erfahrung – ideal zum Kennenlernen oder Festigen des „Sachsenrings“.

Nach Einführungsrounds geht es in geführten Turns ran an die Ideallinie und das Perfektionieren des Fahrstils.

Fachlich unterstützt mit konstruktivem Feedback durch unsere Instruktoren ist optimales Handling garantiert.

Im Freien Fahren kann gezeigt werden, was Fahrer und Fahrzeug leisten können – unsere Instruktoren beobachten.....

Bei unseren Veranstaltungen geht es nicht um einen neuen Streckenrekord, sondern um Verbesserung des Fahrstils, Fahrspaß, Erhöhung der persönlichen Fahrkompetenz und Nutzen der Technik.

Teilnehmerentgelt: 369,-€

(345,- € Stammkundenpreis – Nachweis erforderlich)

Inklusive:

- Instruktoren-Betreuung während der gesamten Veranstaltungsdauer
- Teilnehmer-Haftpflichtversicherung (auch Kfz-Haftpflicht für nicht zugelassene Fahrzeuge)
- Teilnehmer-Unfallversicherung (Versicherungsmerkblatt beachten)
- aller alkoholfreien Getränke während der gesamten Veranstaltungsdauer

● **Nicht im Teilnahmeentgelt enthalten:**

Kosten für Anreise, Unterkunft, Verpflegung, Verschleiß, Benzin usw.

● **Schutzbekleidung: geführtes & freies Fahren**

- Schutzhelm mit Prüfnummer (ohne Beschädigungen)

● **Vorbereitende Maßnahmen am Fahrzeug:**

- Flüssigkeitsstände – Öl, Kühlflüssigkeit nach Herstellervorgabe
- Motor öldicht / Kühlsystem dicht / Bremsflüssigkeit nicht älter als 6 Monate
- Reifen: Profil nicht unter 4 mm / Reifen nicht älter als 3 Jahre / Slicks: Verschleißindikatoren beachten
- Reifenluftdruck prüfen ggf. korrigieren / Fester Sitz von Achsmuttern, Radbolzen bzw. Anbauteilen
- Bremsbeläge mindestens 50% (beide Achsen / Mindestbodenfreiheit 50 mm)
- Startnummer an der Frontscheibe / Beifahrerseite oben anbringen (Ausgabe beim Briefing)
- Phonmessung (max. 93 db / 15m Entfernung / Voll-Last)

Mindestvoraussetzungen

→ **ACHTUNG! BESTIMMUNGEN bezüglich Schall- und Geräuschimmissionen!** ←

Ab 2009 werden vom Rennstreckenbetreiber ausschließlich Fahrzeuge mit **Serienlautstärke** zum Training zugelassen.

Das Vorbeifahrgeräusch an den Messpunkten von Fahrzeugen unter Vollast darf **93 db nicht überschreiten**.

Im Gegensatz zu Motorrad-Veranstaltungen sind **Sportauspuff und Sportfiltersysteme** innerhalb der Grenzen statthaft.

Für die Einhaltung dieser Vorgaben sind wir als Veranstalter verantwortlich.

Bei Überschreitung wird der Teilnehmer ohne Vergütung vom Training ausgeschlossen!

Angebot/Service an der Strecke im Überblick

• Inklusive

- Anmietung exklusiv
 - viel Fahrzeit
 - TN-Versicherung
 - Instruktor
 - technische Betreuung
 - TN-Urkunden
 - Sicherheit
 - Getränke
- internationaler Rundkurs von 3,7km Länge
 - Teilnehmereinteilung in Kleingruppen - keine Überbuchung
 - Haftpflicht- und Unfallversicherung für alle Teilnehmer
 - im Sportfahrertraining (rennsporterfahrene und DVR-ausgebildete Instruktor)
 - „Neue Reifentechnologien“ und „Fahrwerk-1x1“
 - KW-Race-Service direkt vor Ort / Tipps von Profis
 - im Sportfahrertraining für alle aktiven Teilnehmer & Giveaways
 - Racecontrol / Bergungsfahrzeug
 - alle „alkoholfreien Getränke“ während Veranstaltungsdauer
„cool down - Bier“ am Abend in der Veranstalterbox *sponsored by*

• Sonstiges (optional/entgeltlich)

- Boxen
 - Bilder
 - Einzelbetreuungen
 - Pkw-Renntaxi
 - Verpflegung
- Boxen-Vermietung: 130,- Euro/Tag/ Einzelbox + 50,- Euro Kautions
 - Sportfotograf: Jonny Sauer von Pixelrace
 - exklusiv - ein Instruktor für Deine persönliche Betreuung
 - auf Wunsch vor Ort buchbar
 - **Catering-Angebot vor Ort** mit wechselnder Tageskarte durch Fa. Beierlein direkt in den Boxen 20-21 (...wir wollen fahren, nicht laufen...!)

• Infos

- Tankstelle **Keine** Tankstelle im Fahrerlager, nächste Tankmöglichkeit ca. 1,5 km entfernt im angrenzenden Industriegebiet (Öffnungszeiten 05:00h - 22:00h)
- Unterkünfte Vorschläge über Hotline 036021-85955 bzw. kontakt@drive-ride.de
Übernachtung im Fahrerlager (Wohnmobil, Wohnwagen, Transporter, etc. oder Box) ist grundsätzlich möglich! Sanitäreinrichtungen inkl. Duschen sind vor Ort.
Keine Befestigungsmöglichkeit für Zelte! Erdnägel, Dübel o. Ä. im Asphalt zu befestigen ist untersagt und wird geahndet.
- Anreise jeweils am Vortag / **Fahrerlagereinlass ab 16:30 Uhr** oder direkt ins Hotel
- Briefing: verpflichtend / am Vorabend, um 19 Uhr / Ort wird mit Buchungsbestätigung mitgeteilt

Bankverbindung für alle zuvor ausgeschriebenen Dienstleistungen:

Sparkasse Unstrut-Hainich
Instruktoren-Börse Steffen Oppel
BLZ 820 560 60
Kto.-Nr. 0 511 035 632

Ust-IdNr. DE 227333867 / FA – Mühlhausen / Steuer-Nr. 157/254/02977

Wir wünschen eine angenehme Anreise, viel Spaß und immer ausreichend Grippe auf einem hoffentlich sonnigen Sachsenring

Wir geben ALLES!

Das Team der Instruktor-Börse

Änderungen vorbehalten