

## Pkw-Sportfahrertraining – ATP Papenburg

Trainiert wird auf dem exklusiven Gelände ATP Papenburg. Hier bekommt der Begriff Autofahren eine völlig neue Dimension, denn die Fahrer sind in allen Bereichen permanent gefordert und haben unvergleichliche Möglichkeiten. „Lernen durch Erleben“ heißt das Motto auf einem Gelände, wo sonst nur Erbkönige den letzten Schliff bekommen. Ein gewisses Maß an Fahrpraxis und die Vertrautheit mit dem eigenen Fahrzeug sind von Vorteil. Des Weiteren wäre ein vorher absolviertes Fahrsicherheitstraining wünschenswert, jedoch nicht zwingend erforderlich.

### 1-tägiges **Sportfahrertraining** mit ausgebildeten Instrukto

- gefahren wird in unterschiedlichen Leistungsgruppen auf eigenen Fahrzeugen – max. 8 Teilnehmer je Gruppe

### Sportfahrer-Training:

**Samstag, 21.04.2012 (Veranstaltung 09:00 – 16:30 Uhr)**

Ganztages-Training mit ansteigendem Anforderungslevel für Fahrer mit etwas Rennstrecken-Erfahrung.

Nach dem Briefing geht es direkt in die Fahrdynamik-Basics – Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung. Von Lenkimpulstechnik über Lastwechsel und Nasshandling arbeiten wir uns stetig in Richtung Rennstrecke. Nach Einführungsrunden geht es in geführten Turns ran an die Ideallinie und das Perfektionieren des Fahrstils.

Fachlich unterstützt mit konstruktivem Feedback durch unsere Instrukto

Im Freien Fahren kann gezeigt werden, was Fahrer und Fahrzeug leisten können – unsere Instrukto

Bei unseren Veranstaltungen geht es nicht um einen neuen Streckenrekord, sondern um Verbesserung des Fahrstils, Fahrspaß, Erhöhung der persönlichen Fahrkompetenz und Nutzen der Technik.

**Teilnehmerentgelt: 369,-€**

**( 345,- € Stammkundenpreis – Nachweis erforderlich )**

#### • **Inklusive:**

- Instrukto
- Teilnehmer-Haftpflichtversicherung (auch Kfz-Haftpflicht für nicht zugelassene Fahrzeuge)
- Teilnehmer-Unfallversicherung (Versicherungsmerkblatt beachten)
- inkl. Mittagsverpflegung und Tages-Getränke

#### • **Nicht im Teilnahmeentgelt enthalten:**

- Kosten für Anreise, Unterkunft, Verschleiß, Benzin usw.

#### • **Schutzbekleidung: geführtes & freies Fahren**

- Schutzhelm mit Prüfnummer (ohne Beschädigungen)

#### • **Vorbereitende Maßnahmen am Fahrzeug:**

- Flüssigkeitsstände – Öl, Kühflüssigkeit nach Herstellervorgabe
- Motor öldicht / Kühlsystem dicht / Bremsflüssigkeit nicht älter als 6 Monate
- Reifen: Profil nicht unter 4 mm / Reifen nicht älter als 3 Jahre / Slicks: Verschleißindikatoren beachten
- Reifenluftdruck prüfen ggf. korrigieren / Fester Sitz von Achsmuttern, Radbolzen bzw. Anbauteilen
- Bremsbeläge mindestens 50% (beide Achsen / Mindestbodenfreiheit 50 mm)
- Startnummer an der Frontscheibe / Beifahrerseite oben anbringen ( Ausgabe beim Briefing )
- Phonmessung (max. 100 db / 15m Entfernung / Voll-Last)

### **Besonderheiten**

➔ **ACHTUNG! Keine Fotoapparate, keine Fotohandys, keine Videokameras** ←  
**oder ähnliche Aufzeichnungsgeräte!**

Bitte beachten Sie, dass unsere Veranstaltung auf einem Test- und Trainingsgelände der Automobilindustrie stattfindet. Hier finden Entwicklungs- und Testarbeiten statt, die der Verschwiegenheitspflicht und einem Aufzeichnungsverbot unterliegen. Wir erwarten die Einhaltung der zuvor genannten Maßnahmen, um einen reibungslosen Veranstaltungsablauf zu gewährleisten.

Für die Einhaltung dieser Vorgaben des Betreibers, sind wir als Veranstalter verantwortlich.

**Bei Nichteinhaltung wird der Teilnehmer ohne Vergütung vom Training ausgeschlossen!**

## Angebot/Service an der Strecke im Überblick

- **Inklusive**
  - Anmietung exklusiv
  - viel Fahrzeit
  - TN-Versicherung
  - Instruktor
  - TN-Urkunden
  - Getränke
  - Verpflegung
  - Info
  - Training auf einer der besten Testgelände der Welt
  - Teilnehmereinteilung in Kleingruppen - keine Überbuchung
  - Haftpflicht- und Unfallversicherung für alle Teilnehmer
  - rennsporterefahrere und DVR-ausgebildete Instruktor
  - im Sportfahrertraining für alle aktiven Teilnehmer & Giveaways
  - alle „alkoholfreien Getränke“ während Veranstaltungsdauer
  - **Catering-Angebot vor Ort** mit verschiedenen Gerichten
  - Zeitplan und Add ons werden auf der Webseite veröffentlicht
  
- **Sonstiges** (optional/entgeltlich)
  - Einzelbetreuungen
  - Pkw-Renntaxi
  - exklusiv - ein Instruktor für Deine persönliche Betreuung
  - auf Wunsch vor Ort buchbar
  
- **Infos**
  - Tankstelle
  - Unterkünfte
  - Anreise
  - Briefing:
  - Tankstelle direkt auf dem Gelände
  - Vorschläge über Hotline 036021-85955 bzw. [kontakt@drive-ride.de](mailto:kontakt@drive-ride.de)
  - jeweils am Veranstaltungstag / Einlass Werkschutz **ab 07:45 Uhr**
  - am Veranstaltungstag, um 9.00 Uhr / Ort wird mit Buchungsbestätigung mitgeteilt

**Bankverbindung** für alle zuvor ausgeschriebenen Dienstleistungen:

Sparkasse Unstrut-Hainich

**Instruktoren-Börse Steffen Oppel**

**BLZ 820 560 60**

**Kto.-Nr. 0 511 035 632**

Ust-IdNr. DE 227333867 / FA – Mühlhausen / Steuer-Nr. 157/254/02977

Wir wünschen eine angenehme Anreise, viel Spaß und immer ausreichend Gripp auf einem hoffentlich sonnigen Sachsenring

**Fahrkompetenz – und mehr!**

*Das Team der Instruktor-Börse*

Änderungen vorbehalten